

El valor geopolítico de Puerto Rico para Estados Unidos a fines del siglo XIX

María del Rosario Rodríguez Díaz

Instituto de Investigaciones Históricas

.....Universidad Michoacana de San Nicolás de Hidalgo

 El acontecer histórico puertorriqueño ha formado parte esencial del derrotero caribeño. La tierra boricua ha sido testigo y escenario de las luchas por el control del espacio y el poder de países europeos y de Estados Unidos a fines del siglo pasado. Durante la guerra del 98 Estados Unidos invadió y se apoderó de Puerto Rico, y desde entonces ha ejercido su control sobre la isla. A este respecto cabe preguntarse: ¿qué importancia tenía Puerto Rico para Estados Unidos?, ¿cuál era el valor estratégico de Puerto Rico?, ¿qué lugar ocupó dentro del proyecto geopolítico de la nación norteamericana?, ¿por qué era imperativo tomar la isla como botín de guerra e incluirla dentro de la esfera de influencia norteamericana? Estas interrogantes serán abordados a través del cristal del estratega naval y consejero de hombres de Estado, Alfred Thayer Mahan y complementados con material hemerográfico así como una selección de muestras discursivas dentro del amplio espectro de la opinión pública norteamericana. Por esta razón, consideramos que las fuentes consultadas nos permitirán responder parcialmente a estas cuestiones. Sirva el presente trabajo para abrir nuevos derroteros en torno a la reflexión de este aspecto del fenómeno del 98.



Una lectura historiográfica del Puerto Rico de la década de 1890, nos muestra la existencia de un debate entre diferentes opiniones en torno al valor e interés estratégico norteamericano sobre la isla. Por una parte se encuentran los que consideran efecto de la casualidad el hecho de la inclusión de Puerto Rico dentro del país de las barras y las estrellas, es decir "cayó" como botín de guerra. Los que apoyan esta tesis fundamentalmente se basan en la revisión de la correspondencia oficial o en la discursiva político-expansionista norteamericana y llegan a afirmar que los estadounidenses sabían muy poco del valor geoestratégico de la isla y por lo tanto concluyen que no estaba dentro de sus posibles adquisiciones territoriales. Por otra parte, otros estudiosos toman el 98 como punto de partida y referencia para explicar el valor estratégico de la isla para los Estados Unidos;¹ y por último, hay quienes sustentan, fundamentándose en datos económicos que Puerto Rico giraba desde mucho tiempo atrás en la órbita estadounidense y "formaba parte informal de su imperio".²

Aproximarse al debate sobre el valor estratégico de Puerto Rico, resulta imprescindible para encontrar una explicación de la política exterior norteamericana hacia la región caribeña.³ Es decir, conocer el valor de Puerto Rico en relación a la política estadounidense hacia el Caribe constituye un imperativo. Nosotros partimos de la premisa de considerar que antes de la guerra hispano-cubano-norteamericana, la tierra boricua había estado dentro de la órbita estratégica norteamericana; de su proyecto geopolítico de nación, por ende constituía un eslabón importante para el encumbramiento de los Estados Unidos. Por consiguiente se buscaba su control geoestratégico.⁴ En

¹ Estados Font, Ma. Eugenia. *La presencia militar de Estados Unidos en Puerto Rico 1898-1918. Intereses estratégicos y dominación colonial*. Puerto Rico, Ediciones Huracán, 1988.

² Véase: Gervasio Luis García. "Strangers in Paradise? Puerto Rico en la correspondencia de los cónsules norteamericanos 1869-1900". En: *Op. cit.*, N° 9; *El Caribe entre Imperios*, Facultad de Humanidades, Departamento de Historia Universidad de Puerto Rico, Recinto de Río Piedras, 1997.

³ Para efectos del presente trabajo tomaremos el 98 como punto de referencia. Antes de esta fecha nos basaremos en la obra clásica de A. Thayer Mahan, *The influence of Sea Power. Past and Present; The interest of America in sea power present and future*. USA, Boston, Little Brown and Company, 1918, de las cuales se desprende la poca y casi nula atención a la Isla. Situación que cambió bruscamente durante y después del conflicto. Para este periodo nos fundamentaremos en los siguientes escritos: *Lessons of the war with Spain (1899)*; *Mahan Papers*, vol. II; *Current fallacies upon naval subjects, 1898*; *The relations of the United States to their new dependencies (1899)*.

⁴ El interés estadounidense hacia Puerto Rico venía desde tiempos de su conformación como República y muy vinculado a la Doctrina Monroe. En 1825 H. Clay declaró que no permitiría la ocupación de Cuba y Puerto Rico a ninguna potencia europea. John H. Latané, "La intervención

resumen en este estudio se trata de conocer la importancia estratégica de Puerto Rico en la construcción, defensa y preservación del estatus imperial de Estados Unidos.

El trabajo, comprende la década del 90 del siglo pasado e inicios del presente. Período histórica y metodológicamente trascendental tanto para Estados Unidos como para Puerto Rico. En Estados Unidos la creciente industrialización y la necesidad de exportar capital despertó al impetuoso ethos nacionalista, mesiánico y expansionista. En Puerto Rico, por su parte, fue una década en donde se vislumbraron signos de una profunda crisis colonial. La memoria historiográfica puertorriqueña nos habla de la incertidumbre que se vivía en la sociedad finisecular afectada por la continua escasez y alzas en los productos básicos, nos muestra una sociedad encerrada en un círculo vicioso en donde estaban presentes el hambre, las enfermedades, la enorme concentración de tierras en unas cuantas personas, la inestabilidad económica, producida en gran medida por los aranceles proteccionistas norteamericanos -léase arancel Mckinley- en contra del azúcar y café puertorriqueño, situación que empeoró con el bloqueo comercial impuesto en la región al inicio del movimiento independentista cubano (1895).⁵ Este conflicto preocupó al gobierno norteamericano ya que consideraba a Cuba una extensión natural de su territorio continental. En el Congreso estadounidense se mencionó que mientras Cuba y Puerto Rico permanecieran bajo la tutela española no habría la necesidad de su intervención directa. Sin embargo la crisis del régimen español y la decadencia de la Corona ya no constituían una garantía para la seguridad de estos bastiones estratégicos; se auguraban conflictos en esta frontera marítima y posibles peligros a su interés nacional. Estos, podrían caer en manos de alguna potencia europea deseosa de dominios territoriales como Alemania, por lo que se aprestaron a involucrarse militarmente en el conflicto metrópoli-colonia que se estaba realizando en suelo cubano. Este decenio, marca para nuestra figura objeto de estudio, la etapa de mayor florecimiento y madurez en el terreno intelectual y militar. La obra editorial y epistolar del capitán Mahan constituye un prontuario o manual del poderío marítimo. Sus textos contienen numerosas ecuaciones en las que resaltó la importancia económico-comercial, geoestratégica, político-militar de Puerto Rico. A continuación analizaremos por separado cada uno de estos aspectos. Creemos

estadounidense en Cuba", in *The North American Review*. Vol. CIXVII, New York, 1891, p. 351.

⁵ Dietz, James L. *Historia Económica de Puerto Rico*. (traducción Ivette Torres), Puerto Rico, Ediciones Huracán, Inc., 1989, pp. 84-85; Fernando Picó. 1898. *La Guerra después de la guerra*. Puerto Rico, Ediciones Huracán, 1987.

que es una división metodológicamente válida, aunque no exenta de caer en reiteraciones por ser componentes de una realidad total, indivisible.

Importancia económico-comercial

El capitán Mahan parte del supuesto de considerar que en Estados Unidos casi todas las actividades estaban ligada a los negocios y a la política.⁶ En la visión de este estratega, Puerto Rico poseía además de sus ventajas intrínsecas, numerosos recursos naturales y grandes posibilidades de desarrollo, derivados de su posición caribeña y era, además productor de productos tropicales -azúcar, café, tabaco-. Asimismo mantenía con el país del norte relaciones comerciales muy dinámicas. La Isla fungía como proveedora de materias primas para la industria estadounidense. Puerto Rico era uno de los principales proveedores de azúcar a Estados Unidos.⁷ Este vínculo era tan estrecho que oficialmente se reconoció que: "el comercio de Puerto Rico es de más valor que el que se efectúa con las repúblicas del centro y sur de América".⁸ De igual manera existían inversiones directas en diferentes ramas de la economía, como el comercio de manufacturas, a tal grado que Puerto Rico obtenía de Estados Unidos la mayoría de alimentos y mercancías de consumo. También existía una importante relación en la agricultura, sobre todo en el ramo azucarero por las inversiones de que eran objeto las plantaciones boricuas. La ubicación de Puerto Rico reforzaba aún más su valor económico ya que, constituía un invaluable puente comercial y era a su vez un vigía de la ruta Europa-Istmo centroamericano y viceversa. En este sentido la importancia comercial va de la mano con lo político-militar. Para Estados Unidos resultaba imprescindible dominar la isla, ya que, entraba dentro de sus áreas de "interés y seguridad" nacional.

⁶ Mahan, A. "Current falacies upon naval subjects" en *The Forum* vol. XXIV, september 1897-feb 1898, New York, the Forum Publishing Company, 1898, p. 45.

⁷ En 1898, Estados Unidos le compró, el 64.4% de su producción anual. James Dietz. *Historia Económica de Puerto Rico*. Puerto Rico, Ediciones Huracán, 1982, p. 97; Cfr. *El Nacional*, Tomo XII, año XII, No. 15, 17 de julio de 1890, p. 3.

⁸ Dispatches-, Desp. 16, Philip C. Hanna a William R. Day, 8 de enero de 1898, citado en Gervasio Luis García "Strangers in paradise..." p. 44. De igual manera Fernando Picó afirmó: "Puerto Rico dependía principalmente del mercado norteamericano para la compra de sus azúcares". *Historia General de Puerto Rico*. Puerto Rico, Ediciones Huracán, 1988, p. 202.

Importancia geoestratégica

En este renglón Mahan profundiza y analiza más claramente la región objeto de estudio. El Capitán observaba que el Caribe tiene dos regiones vitales: el Istmo y la boca del Mississippi y cuatro rutas principales, una de las cuales va del Istmo a Europa por el paso de la Anegada, entre Puerto Rico y St. Thomas.⁹

Geoestratégicamente, Puerto Rico constituía una barrera natural junto con Cuba y Haití. Estos países se encuentran divididos por estrechos pasajes y, resultaba imperativo su control militar ya que servían de puntos de avance para entrar al Caribe. Además, la ubicación de Puerto Rico entre las rutas que controlaban las entradas principales al mar Caribe: el paso de la Mona y de la Anegada y su posición estratégica en el Caribe oriental y su situación casi central en el arco antillano lo conformaban como una barrera marítima importante; útil en el control de las vías de comunicación. En torno a este aspecto Mahan afirmó: "Puerto Rico es esencial debido a la distancia de 1,200 millas del Cabo Chesapeake y 1,400 de Nueva York, una línea de comunicación sólo puede ser mantenida por una marina superior. Puerto Rico de hecho ocupa una posición análoga al valor de la de Key West y, podría ser grandemente realzada por una estación carbonera fortificada en Dry Tortugas".¹⁰ Es decir serviría para vigilar el tráfico marítimo e interceptar las principales rutas de acceso. Al mismo tiempo serviría de eficaz protector o en su defecto invasor de centroamérica y defensor del flanco sur del mismo. En suma con Puerto Rico se tendría un eje coordinador de las bases navales estadounidenses en el Caribe.

Importancia político-militar

A Mahan, su posición de oficial de la marina norteamericana lo condujo a darle primacia al aspecto de la importancia militar de esta región para la seguridad estadounidense. En su óptica Puerto Rico -como el Caribe en general- tenía dos valores: 1.-defensivo y 2.- ofensivo. En el aspecto defensivo el control de Puerto Rico, serviría para garantizar una mejor seguridad continental y hemisférica. Las obras de Mahan muestran una aparente contradicción, por una parte lanza afirmaciones minimizando su valor

⁹ El interés hacia Puerto Rico se había mostrado desde 1867 con los intentos de comprar St. Thomas a los daneses.

¹⁰ Mahan, A. carta a John D. Long. 15-20 de agosto 1898, *Mahan Papers...*vol. II, p. 585.

militar¹¹ y por el otro, le asigna un papel fundamental en el dominio del Caribe. En su opinión "Puerto Rico está ventajosamente situado y el Puerto de San Juan podría ser el mejor aparentemente adaptado para el propósito de estación carbonífera... con respecto a San Juan, aparenta que a la entrada del puerto hay una barra expuesta al mar y el agua sobre ella es muy escasa, pero se podría dragar y mejorar suficientemente el puerto. "Es decir se adaptaría para establecer una estación naval. Asimismo destacó comparativamente el efecto estratégico de Cuba y Puerto Rico con el de Malta respecto a Egipto y dijo: "Es importante para la seguridad e independencia de Cuba, Puerto Rico es a Cuba lo que es ésta en relación al canal Istmico y la costa del Pacífico; lo que Malta es a Egipto y más allá...".¹² Y recomendó el establecer una flota estadounidense para controlar las comunicaciones en el occidente caribeño. Por lo que urgía al Estado Norteamericano: "... tenemos la necesidad de tomarla y reforzarla totalmente así como sus alrededores inmediatos".¹³ En la lógica militar de este capitán con Puerto Rico se controlaría el paso de la Mona y el de la Anegada y se convertiría en el centinela adecuado del futuro canal centroamericano, fuese construido en Nicaragua o Panamá, es decir sería un *West indian stronghold*. Esta región aseguraría el control de las vías marítimas, sería el guardián del Caribe y Estados Unidos podría acceder a un poderío naval.

En las obras de Mahan se resalta constantemente el papel ofensivo-defensivo de Puerto Rico, ya que en Estados Unidos se conocía la importancia histórica, que como resguardo y fortín había jugado durante el dominio colonial-español. Por lo tanto en círculos militares estadounidenses se contemplaba apoderarse de la isla y asignarle la misma función. Se partía de la premisa de concebir que su importancia intrínseca radicaba en su calidad de colonia y la estrecha cercanía con España, en caso de guerra, lo que podría otorgarle a la Península Ibérica una base militar de operaciones y una mejor defensa de sus dominios coloniales. Dada la existencia del movimiento independentista en Cuba, no es de extrañarse que a mediados de la década del 90, ya se preveía el inicio de un conflicto bélico en el Caribe. La clase militar estadounidense configuró planes en los que tenían que combatir con fieros enemigos-Alemania- o no tan rudos -España-.¹⁴ Resultado de la

¹¹ Desde la perspectiva militar y de la seguridad el Puerto de San Juan dejaba mucho que desear. A. Mahan, *Lessons of the War with Spain*. 1899, p. 45.

¹² *Ibid.*, p. 28.

¹³ *Idem.*

¹⁴ En los textos de Mahan se manifiesta un fuerte antihispanismo al calificar a los españoles con los epítetos "prevarication y proscratation" y un marcado sentido de superioridad moral y militar.

paranoia que se vivía a nivel internacional, periodo de alianzas, de conformación de bloques en pos de la lucha por la conquista del espacio y el poder. En el plan de operaciones militares elaborado en 1895, por el General W.Kimball se especificaba como primera tarea un bloqueo a Cuba y Puerto Rico.¹⁵

Estos planes tuvieron que esperar algunos años para su realización. Durante la guerra del 98, Mahan se convirtió en miembro de la Junta Naval de Guerra, y se dedicó a una intensa labor epistolar. Sus cartas registran con precisión las tácticas y planes bélicos de la guerra del 98. En los cuales Puerto Rico ocupó un lugar central. En su libro *Lessons of the war with Spain* (1899), Mahan se explaya en mostrar los motivos de la guerra y afirmó falsamente¹⁶ que estratégicamente no se buscaba apoderarse de Cuba sino detener a España y para lograrlo era necesario tomar Puerto Rico.¹⁷

En la serie de cartas que le envió al Secretario de Marina John D. Long con las tácticas de guerra a seguir, Mahan mostró su enojo y preocupación por el derrotero que habían tomado las operaciones militares en Puerto Rico, que en su opinión no eran las acertadas.¹⁸ Por lo que recomendó específicamente la participación de la marina para reforzar los ataques terrestres.¹⁹

¹⁵ Smith, J. *The Spanish American War. Conflict in the Caribbean and the Pacific. 1895-1902*. Longman, London & New York, 1994. Al inicio de las hostilidades Mahan recomendó tomar primeramente el Puerto de San Juan y posteriormente proceder con el de Cienfuegos.

¹⁶ En círculos militares se difundió la orden presidencial de cuidarse de no expresar y difundir las ambiciones territoriales de los Estados Unidos en la guerra del 98. Sin embargo, el 3 de Junio McKinley le comentó a J. Hay que en adición a la evacuación de Cuba, España debería ceder Puerto Rico sobre la base de una indemnización. Robert H. Seager. Alfred Thayer Mahan. *The Man and his Letters. USA*, Maryland Naval Institute Press, 1976.

¹⁷ El Capitán dice textualmente: "Puerto Rico está ubicado entre 500 y 600 millas del este de Cuba y casi el doble de distancia de los dos puertos más importantes de la isla: Habana y Cienfuegos. Por lo que constituye un invaluable centro para España como una estación naval intermedia y como base de provisiones y reforzamiento tanto para su flota como para su armada. Si se le quita será incapaz de disfrutar la misma ventaja de la cercanía a la gran escena de operaciones que los Estados Unidos tienen en virtud de su situación geográfica. De allí que el primer objetivo de la guerra sería el este de la isla y su rendición con el efecto de arrojar a España de su territorio para el apoyo de alguna operación en Cuba". A. Mahan. *Lessons of the war with Spain...* pp. 27-28.

¹⁸ En esta carta afirmó: "Las operaciones seguidas por el ejército en Puerto Rico las he visto con una gran desconfianza y las noticias no están calculadas para justificar su curso en escoger el punto más alejado que podía encontrar de San Juan a tierra". A. Mahan, carta a John D. Long, 5 de agosto de 1898 en *Mahan Papers*, vol. II, p. 573.

¹⁹ La carta dice a la letra: " las operaciones en contra de Puerto Rico, incluyendo San Juan, son terrestres principalmente. La marina debe participar en el control del mar y cubrir el aterrizaje...cuando el ejército se aproxime tomará a San Juan por detrás". Carta de A. Mahan, A John D. Long. Agosto 15-20, 1898, en *Mahan Papers...* vol. II, p. 584.

Entre los meses de julio y agosto, Mahan le envió varias cartas a Henry Cabot Lodge, senador por Massachusetts. En la primera misiva al mismo tiempo que agradecía la hospitalidad de los Lodge hacia su persona durante esos "hot and anxious days" (junio-julio-98) menciona con preocupación la situación de la marina norteamericana y la necesidad de modernizarla.²⁰ En la misiva del 27 de julio confiesa claramente sus ansias hegemónicas "me considero un expansionista".²¹ En su extensa carta del 4 de agosto, vislumbró como inevitable el que Puerto Rico pasara a manos norteamericanas, por lo que "será necesario apoderarse de St. Thomas para establecer otra base naval... cuando tomemos Puerto Rico el grupo formaría una entidad compacta, estratégica... St. Thomas razonablemente fortificado será una adición a la fuerza militar de Puerto Rico considerado como una base naval".²² Mahan se mostraba entusiasmado ante la perspectiva de adquirir Puerto Rico por su valor en la política ofensiva-defensiva que su país debería ejercer. Este oficial al igual que Andrew Carnegie creía que allí se debería establecer una estación naval.²³

Otra de sus cartas contiene un mensaje muy sugestivo: "Dear Mr. Lodge: assuming, as seems pretty certain, that the U.S. is to acquire Porto Rico, may I suggest the advisability, as a corollary to this step, after peace is signed, the purchase of St. Thomas. I never favoured the acquisition of that small and very distant island, when it was to be an isolated possession. The case to my mind is different when we hold Porto Rico. The group would form a compact strategic unity yielding mutual support. Sta. Cruz is immaterial, though it might have to be accepted, but the harbor of St. Thomas is very fine... I consider the Port of St. Thomas reasonably fortified a distinct addition to the military strength of Porto Rico, considered as a naval base".²⁴

La firma del Tratado de París y la consiguiente ocupación de Puerto Rico provocó una reacción de carámbola. Se aumentó el valor geopolítico de sus regiones circunvecinas y los Estados Unidos apoyados en justificaciones humanitarias,²⁵ en argumentaciones basadas en su "seguridad" nacional se

²⁰ Mahan, A. to Henry Cabot Lodge, Jul. 12, 1898 en *Mahan Papers...* vol. II, pp. 562-563.

²¹ Mahan, A. a Henry Cabot Lodge, Washington, Jul. 27, 1898, en *Mahan Papers...* vol II, p. 569.

²² Mahan, A. Carta a Henry Cabot Lodge, Washington, July 27 y August 4, en *Mahan Papers...* Vol II. 1898.

²³ *The North American Review*, Vol. CLXVII, New York, Jan. 1899.

²⁴ Mahan, A. a H. Cabot Lodge, Washington, Agosto 4, 1898, en *Mahan Papers...* vol. II, p. 569.

²⁵ El senador Albert Beveridge en un discurso ante el Senado afirmó que Puerto Rico necesitaba el apoyo norteamericano ya que "no es tan grande como para sobrevivir sola". A. Beveridge,

aprestaron a controlar La Española, St. Thomas, la Isla Culebra y la Bahía de Samaná; a dominar las aguas circundantes y establecer bases militares.²⁶ En una carta a John D. Long le dedicó grandes espacios a la isla borinquen, sobre todo a la cuestión de fortificar sus alrededores: " hay ciertas específicas razones de carácter local que dictaminan que la principal estación naval no sería Puerto Rico (San Juan) sobre la base de su supremacía comercial y su comparativa débil posición en el sentido militar... si buscamos por un segundo puerto debemos encontrar una posición fuerte naturalmente y no lejos de San Juan... ellos son la isla de St. Thomas y la Bahía de Samaná".²⁷ De igual manera se presentan entrelazados los destinos de Cuba y Puerto Rico, ya que se mencionaba la posibilidad de unirlos en una federación republicana.²⁸

Conclusiones

En los escritos de Mahan se constata que esta isla era importante no tanto por su valor individual sino en referencia a su ubicación dentro del conjunto aribeño y podemos concluir que esta región resultaba vital, un eslabón importante para la construcción y preservación de un *status hegemonico continental y mundial*. Puerto Rico era y es un espacio geográfico importante imprescindible en el control de las líneas de comunicación comercial y militar en el Caribe e Istmo Centroamericano

The American Mission Speech in the Senate, January 9, 1900, Congressional Record, 56th Congress, 1st Session, pp. 704-712.

²⁶ El capitán a su vez argumentó: "sin Puerto Rico St. Thomas es muy pequeña y distante del territorio norteamericano, pero con Puerto Rico, el grupo de islas podría formar un territorio susceptible de defensa y valioso para el control militar y comercial... se debería comprar la Bahía de Samaná en la Isla de Sto. Domingo o se podría tomar great harbor en la isla de Culebra, 55 millas al este de San Juan y 23 millas al oeste de St. Thomas". *Ibid.*, p. 586.

²⁷ *Idem.*

²⁸ John T. Morgan (senator). "¿What should we do with the conquered islands!" en *North American Review*, Vol. CIXVII, New York, 291 fifth avenue, 1898, p. 351.